

## K.D. Motoryachts s'aggrandit

et mettra très prochainement en service deux nouveaux halls de production. Grâce à l'augmentation de sa superficie de quelque 1.400 m<sup>2</sup>, on devrait doubler la capacité de production.

K.D. Motoryachts a débuté ses activités en 1999 à Urk (NL) et, en quelques années, est devenu un important fournisseur de coques (casco's) pour des chantiers tels que No Limit Ships, Triple Marine, Braveheart Shipping et Grouwstervlet.

A l'origine l'entreprise comptait seulement deux activités: la charpenterie navale et le développement de projets. En 2004, Mr Van Veen a décidé d'ajouter une nouvelle flèche à son arc : la construction de coques. Un an plus tard, en collaboration avec Hans Alma, il développe sa propre gamme, les Kingcruiser. Ces jachts à moteur construits en semi-custom sont disponibles en trois modèles de différentes tailles (32, 42 et 52 pieds).

Le Kingcruiser est un bateau aux lignes robustes et sportives. La version acier à semi-déplacement peut atteindre des vitesses de 25 à 30 km/heure. Il existe un modèle en aluminium à coque planante qui navigue jusqu'à 60 km/heure. Tous les modèles peuvent être livrés avec ou sans flybridge selon le choix du client.

Une caractéristique du Kingcruiser est son énorme salon arrière ouvert qui, combiné à une cabine spacieuse, en fait, selon Mr Van Veen, un bateau idéal pour croisière de plongée, une partie de pêche ou une longue balade en famille ou entre amis.



Info: Tél. 0527 688 901 - [www.kdmotoryachts.nl](http://www.kdmotoryachts.nl)  
Foto Kingcruiser 42 - copyright E.J. Bruinekoel Fotografie.

## [www.seemysea.com](http://www.seemysea.com)

Le système des échanges de maison est une formule qui a fait ses preuves et qui connaît un engouement phénoménal depuis l'arrivée d'internet. Inspiré de ce système, [www.seemysea.com](http://www.seemysea.com) a pour vocation de promouvoir les échanges de bateaux entre plaisanciers de tous horizons comme moyen de découvrir de nouvelles zones de navigation. Depuis son lancement il y a quelques mois, des propriétaires de bateaux du monde entier ont déjà rejoint le réseau.

Avec un peu plus de 50% des offres, la France est le pays le plus représenté. Il est déjà possible de trouver échangeur à sa coque en Atlantique entre Hendaye et Granville et en Méditerranée de la Seyne-sur-Mer à Port Camargue. En Europe, vous trouverez des opportunités aux Pays-Bas, en Espagne, Baléares et Canaries, en Suisse, pour des navigations en altitude, et en Norvège, pour la découverte des fjords. Des Grenadines à la Guadeloupe, il y a plusieurs possibilités d'embarquement dans le sud des Petites Antilles. Le nord des Caraïbes, de Miami aux Bahamas, n'est pas en reste, les Etats-Unis et le Canada non plus, notamment avec la côte Est et les Grands Lacs. Motivés par l'échange, certains proposent également leurs maisons.

Info : [www.seemysea.com](http://www.seemysea.com) - [contact@seemysea.com](mailto:contact@seemysea.com) - 00 33 631 84 84 28

## 't Bootsmaatje, Compagnon Néerlandais/Anglais du plaisancier

L'éditeur britannique Transcommunications Ltd a sorti un premier Compagnon Français/Anglais et a désormais comblé le manque pour les plaisanciers néerlandophones. En effet, ce glossaire riche de plus de 11.000 termes répartis en 20 groupes selon des thèmes bien précis vous aidera à trouver le mot exact correspondant à une situation donnée. C'est ce qui différencie cet ouvrage des autres publications. Les différents aspects de la navigation sont évoqués, que ce soit sur les bateaux, l'accastillage, la météo, les abréviations... Plus de 2.700 illustrations viennent soutenir les mots pour aider le lecteur dans sa recherche.

Cet ouvrage peut être commandé par correspondance et vous sera envoyé dès paiement du montant de 54 euro (frais d'envoi compris) sur le compte n° 063-0583927-22 (IBAN : BE06 0630 5839 2722 - BIC :

GKCCBEBB)

D'autre part, il nous est communiqué que le Compagnon Néerlandais/Français est en cours de rédaction. La version Français/Néerlandais suivra un mois plus tard.

Info : [www/sailing-glossaries.co.uk](http://www/sailing-glossaries.co.uk) - E-mail : [emileschamp@metronet.co.uk](mailto:emileschamp@metronet.co.uk)



## Mercury Optimax obtient le meilleur indice de satisfaction des clients pour la troisième année d'affilée.

J.D. Power and Associates a accordé aujourd'hui au moteur OptiMax déjà plébiscité de Mercury Marine l'indice de satisfaction de clients le plus élevé dans la catégorie des moteurs hors-bord à injection directe (DI). L'étude 2008 a révélé que l'OptiMax obtenait le meilleur indice de satisfaction globale parmi les propriétaires de moteurs hors-bord à deux temps.

L'étude de J.D. Power and Associates a aussi montré que Mercury avait résorbé son retard sur la concurrence dans la catégorie des moteurs quatre temps à injection de carburant électronique (EFI), en partie sous l'impulsion du FourStroke Verado.

Les sept facteurs suivants entraînent en ligne de compte pour cette étude: facilité de démarrage, silence de marche en croisière, fiabilité, économie de carburant, douceur des changements de sens, absence de gaz d'échappement du moteur et capacité d'accélération rapide.